



تقييم التلوث ببعض العناصر الثقيلة في غبار مدينة كركوك، العراق

أواز بهروز محمد¹ ، اسيل حاكم مهدي² ، حيدر موفق محمد³

^{1,2,3}وحدة البحوث البيئية / كلية العلوم / جامعة كركوك

¹bahrozawazz@gmail.com, ²aseel19811175@gmail.com, ³memo.master88@yahoo.com

تاريخ قبول البحث: 2015 / 6 / 2

تاريخ استلام البحث: 2015 / 3 / 5

الملخص

يعد التلوث من اهم المشاكل التي يواجهها الانسان في الوقت الحاضر ومشكلة تلوث الهواء هي اخطرها وذلك لعلاقتها المباشرة بصحة الانسان والكائنات الاخرى . تم اختيار مناطق جمع عينات الغبار في مدينة كركوك بالاعتماد على عوامل منها الحركة المرورية، الانشطة الصناعية والعمارية والكثافة السكانية. تم تقدير كمية الغبار المتتساقطة وبعض العناصر الثقيلة مثل الكوبالت Co، النحاس Cu، الرصاص pb و الحديد Fe. سجلت اعلى قيمة 148 غم/م² للغبار في المنطقة الخامسة /ترجل في شهر نيسان وبمعدل 111.5 غم/م² بينما اقل قيمة 8 غم/م² كانت في المنطقة الثانية /حي المعلمين. القيم العالية من العناصر الثقيلة وخصوصا الحديد والرصاص في شهر نيسان كانت بسبب العاصفة الترابية التي تعرض لها القطر من الدول المجاورة فضلا عن انشطة الحركة المرورية والصناعية وخصوصا معمل السمنت وكذلك قلة الغطاء النباتي في المنطقة . ان زيادة تركيز النحاس والكوبالت قد تكون لها مصادر صناعية بينما زيادة الرصاص له مصادر من الحركة المرورية . تشير نتائج كل من عامل التراكم الجيولوجي Geo-I وعامل التلوث CF وكذلك عامل حمل التلوث PLI الى سلامة هواء مدينة كركوك من التلوث بالعناصر الثقيلة عدا الحديد والرصاص في المنطقة الخامسة .

الكلمات الدالة: تلوث الهواء، العناصر الثقيلة، الغبار ، تقييم التلوث.



Assessment some heavy elements pollution in dust of Kirkuk city, Iraq

Awaz B. Mohammed¹ , Aseel H. Mahdi² , Haydar M. Mohammed³

^{1,2,3}Environment Research Unit / College of Science / University of Kirkuk

¹bahrozawazz@gmail.com, ²aseel19811175@gmail.com, ³memo.master88@yahoo.com

Received date : 5 / 3 / 2015

Accepted date : 2 / 6 / 2015

ABSTRACT

Pollution is the most important problems facing the human being at the present time. Air pollution is the most serious problem because of its direct relation to human health and other organisms. Dust samples were collected in some area of city of Kirkuk, depending on several factors such as traffic, industrial and urban activities and population density. The amount of dust deposited and some heavy metals such as Co, Cu, Pb and Fewere determined. The highest value of 148 g / m² was recorded for dust in the fifth region / Tergil in April and an average of 111.5 g / m², while the lowest value of 8 g / m² was for the second region / Al-Mualmeendistrict. High values of the heavy elements especially iron and lead were in April due to dust storm that came into Iraq from neighbor countries and from traffic and industrial activity, especially cement factory as well as the lack of vegetation in the region. High levels of Cu, Co may have sources from Industrial activities, while the main source of Pb ismay be from traffic movement. The results of Geological accumulation factor (I-Geo factor) and contamination factor(CF) as well as pollution load factor PLI indicate the safety of the city of Kirkuk from air pollution by heavy metals with exception of Fe iron and Pb lead in the fifth region.

Keywords: Air pollution, Heavy elements , Dust, pollution assessment.

1. المقدمة (Introduction)

ازداد الاهتمام بموضوع تلوث الهواء في الوقت الحاضر وذلك لتأثيراته المباشرة على صحة الانسان والكائنات الاخرى. ان الحركة المرورية هي المساهم الاكبر في تلوث الهواء وكذلك النشاطات الصناعية المختلفة والتي تؤدي ابعاذهاتها المختلفة الى الهواء فضلا عن العوادف الترابية التي تهب على المدن نتيجة الانقلابات المناخية وموحات الجفاف [1].العواصف الترابية والغبار المتطاير منها تأثيرات مباشرة على صحة الانسان من خلال الاصابة بالحساسية والامراض التنفسية وتعتمد على شدة العاصفة وفترتها التعرض لها [2]. ان تقييم مكونات الغبار ونوعيتها تعطينا ادلة واضحة لمدى تلوث الهواء، اذ أن الكثير من العناصر الثقيلة تتواجد في غبار المدن ومن مصادر مختلفة كالرصاص والنحاس والخارصين والنيكل والكادميوم وغيرها ، ولهذه العناصر خاصية تراكمية وتشكل خطورة على صحة الانسان [3] و [4] و [5].اشار [6] في دراسته على الغبار المتساقط على مدن في اليمن ان الاختلاف في تركيز الرصاص بين المدن واختلافها عن التركيز في دول اخرى يعود الى الموقع الجغرافي والكثافة السكانية والمرورية . تستخد مقاييس عالمية لتقدير مدى تلوث الهواء بالعناصر الثقيلة ومن خلال استخدام معادلات رياضية وبالاعتماد على القيمة المرجعية لها في الطبيعة مثل عامل التراكم الجيولوجي (I-Geo) (Contamination factor (CF) ، عامل التلوث (Geo-accumulation Index) ، عامل حمل التلوث (Pollution Load (PLI) بالإضافة الى عامل حمل التلوث لمعرفة حالة التلوث بجميع العناصر في المنطقة المدروسة [6] و [7] و [8] و [9].تهدف الدراسة الحالية الى تقييم مدى تلوث الغبار المتساقط على بعض مناطق كركوك بالعناصر الثقيلة.

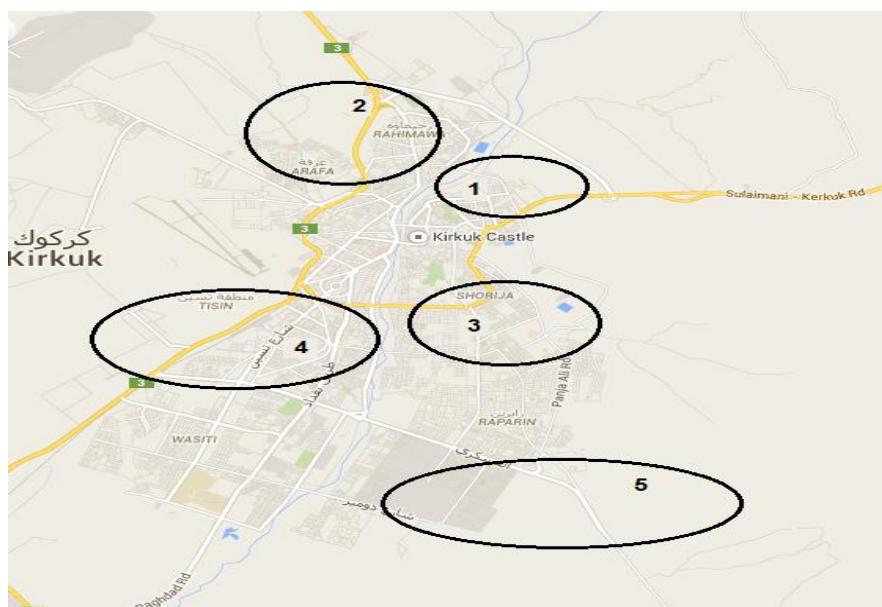
2. المواد وطرق البحث (Material & methods)

2.1. منطقة الدراسة

تقع مدينة كركوك في منطقة جغرافية مهمة بالجزء الفاصل بين شمال العراق ووسطه ، حيث يحدها من الشمال محافظات السليمانية واربيل وموصل ومن الغرب محافظة صلاح الدين ومن الجنوب محافظة ديالى . وهي رابع اكبر مدن العراق وتبعد حوالي 250 كم شمال شرق محافظة بغداد. تمتاز مدينة كركوك باعتدال مناخها ووجود تضاريس شبه جبلية من اطرافها الشمالية الشرقية وتميز بتوفير ثروات طبيعية مثل البترول والغاز الطبيعي.

2.2. جمع العينات مناطق

تم اختيار مناطق جمع عينات الغبار في مدينة كركوك بالاعتماد على عوامل منها الحركة المرورية، الأنشطة الصناعية والعمرانية والكثافة السكانية وعلى اساسها تم تقسيم مدينة كركوك الى خمسة مناطق او قواطع تغطي المدينة بأكملها وتم اختيار ثلاثة أحياe ضمن كل منطقة **الشكل (1)** والجدول **(1)** لجمع النماذج ولتقاديم غسل الغبار بواسطة الامطار، تم جمع العينات في الاشهر الجافة من السنة ابتداء من شهر نيسان 2012 ولغاية اب 2012 وفي مساحة متر مربع واحد في كل حي من احياء مناطق الدراسة. تجمع الغبار بطرق مختلفة اما تؤخذ من الارصفة والتي ممكّن ان تتعرض الى الازالة بسبب الرياح او الغسل بواسطة الامطار او حركة السيارات والمركبات الكبيرة (4، 5، 8) او تؤخذ من ارتفاعات مختلفة لتمثّل الغبار المترافق لفترة طويلة . في الدراسة الحالية تم جمع الغبار من اسطح البنى التحتية في المنطقة وعلى ارتفاع حوالي ثلاثة امتار، اذ وضعت عينات الغبار بعد كنس مساحة متر مربع واحد بواسطة فرشاة بلاستيكية في علب بلاستيكية لحين اجراء التحاليل عليها(14) . يتم تقدير كمية الغبار المتساقطة في وحدة المساحة وكذلك تحلل نماذج الغبار لتقدير بعض العناصر الثقيلة.



شكل (1): خارطة توضح المناطق المختارة من مدينة كركوك.

جدول (1): توزيع موقع الدراسة في مدينة كركوك والاحياء التابعة لها.

الاحياء	المناطق			ت
ازادي	امام قاسم	اسكان قديم	شمال غرب نهر الخاصة ومن جنوب الشرق من الجسر الثالث الى مستشفى ازادي	-1
المعلمين	عرفة	شوراو	من منطقة شوراو الى شارع الجمهورية	-2
القادسية	العروبة	العلماء	بين جسر الولادة الى جسر الرابع وباتجاه جسر ليلان الى نهاية مستشفى ازادي	-3
دور الضباط	حي الحضارة	تسعين	تبدا من جسر خبات شمالاً حتى حي الحضارة وعلى ضفاف نهر الخاصة شرقاً الى الشارع الحولي المؤدي الى طريق اربيل	-4
ترجل	منطقة الصناعة	دوميز	تبدا نزولاً من جسر الرابع وحتى جسر ليلان الى نهاية شركة الطارق ومقابل معمل السمنت	-5

3.2. تحضير عينات التربة

وضعت عينات الغبار بعد كنس مساحة متر مربع واحد بواسطة فرشاة بلاستيكية في علب بلاستيكية لحين اجراء التحاليل عليها. يتم تقدير كمية الغبار المتتساقطة في وحدة المساحة. جفت نماذج الغبار في فرن كهربائي وعلى درجة حرارة 110 درجة مئوية لحين ثبات الوزن، بعدها استخدم منخل قطر فتحاته 2mm لنخل النموذج [1] .

4.2. هضم نماذج الغبار

حللت نماذج الغبار لتقدير بعض العناصر الثقيلة وان طريقة الهضم بالحامض هي من الطرق الشائعة في تقدير العناصر الثقيلة [2, 3, 8, 9]، اذ استخدم مزيج حامض الهيدروكلوريك وحامض النتريك وبنسبة 3:1 لهضم النماذج. اخذ وزن واحد غرام من كل عينة مجففة ومنخلة واضيف لها 10 مل من مزيج الحامضين وتمت عملية الهضم بتخزين النموذج على درجات حرارية مختلفة (30، 60، 105 درجة مئوية)، ولمدة ساعتين لكل درجة حرارية و125 درجة مئوية لمدة ثلاثة ساعات) وبعد اكمال عملية الهضم تم ترشيح العينة باستخدام ورقة ترشيح في فلاسک حجمي 100 مل واكممل

الحجم بالماء المقطر [1]. تم تحضير محليل المعايرة (بلانك) وذلك من مزيج حامض الهيدروكلوريك HCl وحامض النتريك HNO_3 وماء مقطر.

5.2. قياس العناصر الثقيلة

استخدم جهاز الامتصاص الذري للهباء AAS موديل spectrometer AA240FS لقياس تركيز العناصر الثقيلة الكوبالت Co، النحاس Cu، الرصاص pb والحديد Fe وفي ظروف تحليل مثالية باستخدام لهب هواء استيلين بمعدل تدفق ثابت وطول موجي معين لكل عنصر (Co 240 nm ، Pb 217 nm ، Cu 324nm ، Fe 248 nm) وعبر عن النتائج بمايكرو غرام / غرام من الغبار .

3. النتائج والمناقشة (Results and Discussion)

يتضح من الجدول (2) ان كمية الغبار المتساقطة على مناطق مختارة من مدينة كركوك، اذ سجلت اعلى قيمة 148 $\text{غ}/\text{م}^2$ في المنطقة الخامسة / ترجل وذلك في شهر نيسان 2012 وبمعدل 111.5 $\text{غ}/\text{م}^2$ بينما اقل قيمة 8 $\text{غ}/\text{م}^2$ وبمعدل 16.5 $\text{غ}/\text{م}^2$ كانت في المنطقة الثانية/حي المعلمين وقد يعود السبب في ذلك الى تعرض العراق في شهر اذار 2012 الى عاصفة ترابية قادمة من المملكة العربية السعودية او من الصحراء الافريقية [8] كذلك قرب المنطقة الخامسة/ترجل من النشاطات الصناعية ووجود معمل سمنت الذي يقذف الغبار والاتربة والدقائق الى الجو بالإضافة الى الحركة الكثيفة للمركبات الكبيرة في هذه المنطقة قد تكون من اهم الاسباب التي ادت الى زيادة الغبار في الجو واختلاف كميته من منطقة الى اخرى هي سرعة الرياح والظروف المناخية مثل درجات الحرارة العالية و الجفاف والتي تعمل على اثارة الغبار وتساقطها على الاسطح . تشير نتائج الدراسة الحالية والمبنية في الجداول (3,4) والشكل(2) ان اعلى القيم سجلت للكوبالت والنحاس والرصاص والحديد كانت في شهر نيسان في المنطقة الخامسة (4.340، 4.193، 54، 679 ميكروغرام/غرام) على التوالي وان ادنى القيم سجلت للكوبالت Co والنحاس Cu في المنطقة الاولى في شهر اب ونيسان (0.100، 0.150 ميكروغرام/غرام) على التوالي ، بينما كانت ادنى القيم للرصاص Pb والحديد Fe هي (6 و 112 ميكرو غرام/غرام) في المنطقة الثالثة وال الاولى في شهر اب . ان القيم العالية من العناصر الثقيلة في شهر نيسان قد يكون سببها العاصفة الترابية التي اتت الى العراق من الدول المجاورة والتي وقعت بتاريخ 22/3/2012 وكما اشار اليها

الهبيتي و يحيى (8) والتي كانت محملة بالعناصر الثقيلة فضلا عن عوادم السيارات والأنشطة الصناعية وخصوصا معمل السمنت وكذلك قلة الغطاء النباتي في المنطقة . ان زيادة تركيز بعض العناصر في الغبار مثل النحاس والكوبالت لها مصادر صناعية بينما زيادة الرصاص لها مصادر من الحركة المرورية والصناعية [1] و [3] وان هناك مجموعة عوامل تلعب دورا مهما في زيادة العناصر الثقيلة في الغبار منها الحركة المرورية ، عدد ونوع وسرعة حركة المركبات و كون الطرقات كونكريتية ام اسفلتيه [10] و [11]. وجد [12] ان اعلى تركيز للرصاص Pb والنحاس Cu في بغداد 139.52 و 23.82 مایکرو گرام/گرام کان في جانب الكرخ وهذه القيم اعلى مما سجلت في الدراسة الحالية . وفي الدراسة التي قامت بها [8] في مدينة الانبار سجلت قيم كل من الكوبالت Co والنحاس Cu والرصاص Pb والحديد Fe (30.93 و 2.91 و 15.75 و 562.78 مایکرو گرام/گرام) على التوالي، وهي اقل من القيم المسجلة في الدراسة الحالية عدا الكوبالت Co. ان الاختلاف في تركيز العناصر الثقيلة بين المناطق المختلفة تعود الى اختلاف في الكمية المتساقطة من الغبار والظروف المناخية مثل الرياح والامطار وكذلك الاختلاف في الحرارة والرطوبة والكثافة السكانية والأنشطة الاقتصادية في المنطقة. استخدمت معايير قياس التلوث بالعناصر الثقيلة في الهواء مثل عامل التراكم الجيولوجي Geo-I وعامل التلوث CF وكذلك عامل حمل التلوث PLI من العديد من الباحثين [6] و [8] و [13] و [9] والموضحة في الجدول (5) ، سجلت فيما اقل من واحد بالنسبة الى عامل حمل التلوث LPI بالنسبة الى جميع العناصر وفي جميع المناطق ولفترتين من جمع النماذج مما تشير الى سلامة الهواء من التلوث بالعناصر الثقيلة وذلك كون القيم اقل من 1. ان قيم عامل التلوث CF وقيمة التراكم الجيولوجي geo-I المسجلة والمبنية في الجدول (6) تشير الى وجود تلوث متوسط في بعض مناطق الدراسة وذلك لتسجيل قيم اكثرا من 1 لعنصر الحديد وفي شهر نيسان وكل المناطق ولعنصر الرصاص فقط في شهر نيسان وفي المحطة الخامسة بالنسبة الى CF و لعنصر الرصاص في شهر اب وللمحطة الخامسة ايضا لقيمة geo-I . وفي دراسته ، اشار [6] الى سلامة بيئة مدينة الرمادي من التلوث بمعظم العناصر المدروسة عدا الكوبالت والكادميوم التي اظهرت تلوثا واطنا او متوسطا والتي ممكن ان يؤدي الى حدوث التسمم والامراض المزمنة وأشار [9] في دراسته لمجموعة عناصر ثقيلة في الغبار واستخدم معايير لتحديد مدى التلوث فيما تشير الى مستويات واطنة الى متوسطة وعزى ذلك الى ان الفعاليات البشرية هي المسؤولة عن زيادة العناصر الثقيلة في الغبار . واوضح [13] ان قيما لـ geo-I اكثرا من صفر للعناصر Pb, Zn, Cu تشير الى تلوث عالي وعلل ذلك الى ان

النشاطات البشرية هي المسؤولة عن زيادة العناصر الثقيلة في الغبار. نستنتج من الدراسة الحالية الى سلامة الهواء في مدينة كركوك من العناصر الثقيلة وان التلوث بالنسبة الى الحديد وعنصر الرصاص في المنطقة الخامسة كان بسبب العادفة الترابية التي تعرضت لها مدينة كركوك في فترة الدراسة وبالتحديد في المحطة الخامسة المنطقة الاكثر تعرضا للتلوث اضافة الى النشاطات الصناعية وحركة المركبات بالإضافة الى معمل السمنت والتي تطرح كميات كبيرة من الغبار والاتربة المحملة بالعناصر الثقيلة.

جدول (2): كمية الغبار المتساقطة(غم/متر مربع) على بعض مناطق مدينة كركوك لشهر نيسان و اب.

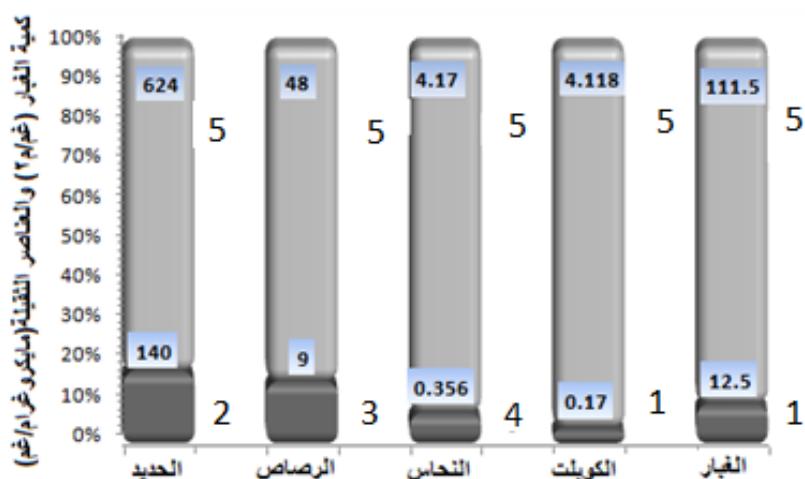
المعدل	كمية الغبار (غم/متر مربع)		الحي	المنطقة
	اب	نيسان		
12.5	15	10	اسكان القديم	1
15.0	20	10	امام قاسم	
26.0	32	20	ازادي	
16.5	25	8	حي المعلمين	2
16.5	18	15	عرفة	
21.5	23	20	شوراو	
30.0	30	30	العلماء	3
22.5	23	22	عروبة	
36.5	34	39	قادسية	
35.0	28	42	تسعين	4
29.0	22	36	حي الخضراء	
29.0	23	35	دور الضباط	
100	80	120	دوميز	5
90.5	56	125	حي الصناعي	
111.5	75	148	ترجل	

جدول (3) : تركيز الكوبالت Co و النحاس Cu في الغبار المتساقط على مدينة Kirkuk.

المعدل	تركيز النحاس (مايكرو غرام/غرام)		المعدل	تركيز الكوبالت (مايكرو غرام/غرام)		الحي	المنطقة			
	الشهر			الشهر						
	اب	نيسان		اب	نيسان					
0.495	0.230	0.760	0.170	0.100	0.240	اسكان القديم	1			
1.343	1.361	1.324	0.474	0.383	0.561	امام قاسم				
0.411	0.671	0.150	0.620	0.610	0.630	ازلدي				
1.846	2.422	1.270	0.641	0.590	0.692	حي المعلمين	2			
0.464	0.381	0.547	0.453	0.503	0.402	عرفة				
0.900	0.740	1.060	0.539	0.468	0.610	شوراو				
2.836	2.731	2.941	0.901	1.351	0.450	العلماء	3			
0.818	0.473	1.164	0.872	0.563	1.181	عروبة				
1.653	1.171	2.135	0.173	0.214	0.132	قادسية				
1.106	0.760	1.452	0.315	0.180	0.450	تسعين	4			
0.441	0.542	0.340	1.121	0.483	1.760	حي الخضراء				
0.356	0.342	0.370	1.069	1.006	1.132	دور الضباط				
4.170	4.240	4.100	2.646	3.122	2.169	دوميز	5			
3.176	3.171	3.181	4.118	4.103	4.133	حي الصناعي				
3.687	3.180	4.193	3.836	3.332	4.340	ترجل				

جدول (4) : تركيز الرصاص Pb والحديد Fe في الغبار المتساقط على مدينة كركوك.

المعدل	تركيز الحديد (مايكرو غرام/غرام)		المعدل	تركيز الرصاص (مايكرو غرام/غرام)		الحي	المنطقة			
	الشهر			الشهر						
	اب	نيسان		اب	نيسان					
224	112	336	10	7	13	اسكان القديم	1			
306	267	345	14	9	18	امام قاسم				
328	300	356	19	15	22	ازادي				
249	181	317	11	12	10	المعلمين	2			
283	218	347	20	17	23	عرفة				
140	145	134	19	20	18	شوراو				
397	238	556	9	10	8	العلماء	3			
490	433	546	24	6	11	عروبة				
306	255	356	15	10	19	القادسية				
181	121	240	19	20	18	تسعين	4			
271	323	218	18	13	23	حي الخضراء				
277	238	315	11	10	12	دور الضباط				
529	464	594	35	32	38	دوميز	5			
624	568	679	38	28	48	الصناعي				
572	510	634	48	41	54	ترجل				



شكل(2): يوضح اعلى وادنى قيمة لكمية الغبار (غم/م²) والعناصر الثقيلة (مايكرو غرام/م²)

في مناطق الدراسة

جدول (5) : مستويات كل من عامل الترکم الجیولوچی $I\text{-geo}$ و عامل التلوث CF و عامل حمل التلوث PLI لتنقیم

حالة التلوث بالعناصر الثقيلة (6، 8، 9، 13)

عامل دليل التلوث	مستويات التلوث							
	$0 \geq$ لا يوجد تلوث	1-0 -	2-1 تلوث متوسط	2-3 تلوث متوسط	3-4 -	4-5 عالي-شديد	>6 شديد	
عامل الترکم الجیولوچی $I\text{-geo}$								
عامل التلوث CF	$CF < 1$ واطئ	$1 \leq CF < 3$	$3 \leq CF < 6$	$CF > 6$ عالي جدا	--	--	--	--
عامل حمل التلوث PLI	$PLI < 1$ لا يوجد	$PLI = 1$ توجد	$PLI > 1$ -	---	---	---	---	---

جدول (6) : تركيز العناصر الثقيلة في الغبار المتساقط على كركوك وقيم الـ Geo-I و CF و PLI

PLI		I-Geo		CF		المرجعية μg/g	التركيز μg/g	التركيز μg/g	العنصر	
0.119	0.160	اب	نيسان	اب	نيسان		اب	نيسان		
		-4.415	-4.141	0.018	0.024	20	0.364	0.477	Co	1
		-4.154	-4.167	0.024	0.023	32	0.754	0.745	Cu	
		-1.067	-0.529	0.517	0.883	20	10.333	17.667	Pb	
		1.048	1.466	0.895	1.359	252.86	226.33	343.67	Fe	
0.157	0.165	-4.055	-3.969	0.026	0.028	20	0.520	0.568	Co	2
		-3.688	-3.917	0.037	0.03	32	1.181	0.959	Cu	
		-0.608	-0.568	0.871	0.85	20	16.333	17.00	Pb	
		0.827	1.210	0.717	1.052	252.86	181.33	266.00	Fe	
0.171	0.219	-3.746	-3.932	0.035	0.029	20	0.709	0.587	Co	3
		-3.139	-3.139	0.046	0.065	32	1.458	2.08	Cu	
		-1.709	-0.862	0.433	0.633	20	8.667	12.667	Pb	
		1.359	1.813	1.220	1.922	252.86	308.667	486.00	Fe	
0.117	0.185	-3.989	-3.294	0.017	0.056	20	0.556	1.113	Co	4
		-4.509	-4.199	0.017	0.023	32	0.548	0.720	Cu	
		-0.738	-0.527	0.717	0.883	20	14.333	17.667	Pb	
		1.053	1.179	0.899	1.020	252.86	227.33	257.67	Fe	
0.451	0.593	-2.146	-2.137	0.110	0.177	20	3.519	3.547	Co	5
		-2.604	-2.526	0.110	0.119	32	3.530	3.825	Cu	
		0.115	-0.445	1.683	2.333	20	33.667	46.667	Pb	
		1.868	2.081	2.033	2.514	252.86	514.00	635.67	Fe	
0.225	0.275	-3.270	-3.170	0.057	0.063	20	1.133	1.259	Co	6
		-3.474	-3.352	0.047	0.052	32	1.471	1.666	Cu	
		-0.589	-0.296	0.833	1.117	20	16.667	22.333	Pb	
		1.304	1.613	1.155	1.574	252.86	292	398	Fe	

المصادر (References)

[1] D. Y.,Shinggu; V. O. Ogugbuaja; I. Toma and J. T. Barminas. **Determination of heavy metal pollutants in street dust of Yola**, Adamawa State, Nigeria. African Journal of Pure and Applied Chemistry , 4, (.(2010)), pp(017–021).

[2] ميثم عبدالله، سلطان ومهدى صالح، الربيعى، وعصام، عبدالرحيم، (2010); **تقييم تراكيز العناصر السامة والمسرطنة في الغبار والتربة في مدينة بغداد ومدى تأثيرها في انتشار بعض الامراض**. وقائع المؤتمر الاول للعواصف التربوية- الاسباب والمعالجات للفترة 17-18 تشرين الاول. المجلة العراقية للعلوم ، 167-177.

[3] N.Sezgin, , H.K.Ozcan, G.Demir, S.Nemlioglu, C.Bayat. **Determination of heavy metal concentrations in street dusts in Istanbul E-5 highway**, Environment International, 29, (2004), pp(979–985).

[4] Mohsen.Saeedi, ,Y. Li,Loretta, M.Salmanzadeh. Heavy metals and polycyclic aromatic hydrocarbons: **Pollution and ecological risk assessment in street dust of Tehran**, Journal of Hazardous Materials, 227–228, (2012), pp(9–17).

[5] X.S. Zhang, M. Yang. **Accumulation and risk assessment of heavy metals in dust in main living areas of Guiyang City**, Southwest China, Environmental Earth Sciences, 72, .(2014), pp(3929–3938) .

[6] K.B. Mmolawa , A.S. Likuku and G.K. Gaboutloeloe. **Assessment of heavy metal pollution in soils along major roadside areas in Botswana** , Environmental Science and Technology, 5, (2011),pp(186– 196).

[7] P.K.Saha and M.D.Hossain. **Assessment of heavy metal contamination and sediment quality in the Buriganga river** , Bangladesh , Environmental Science and Technology,(6), (2011),(384– 388).

[8] إسماعيل خليل، الهيتي، وأحمد صبحي، يحيى، (2013)؛ *تقييم بعض العناصر الثقيلة في غبار العواصف الترابية*.

مجلة جامعة الانبار للعلوم الصرفة . المجلد السابع، العدد الثاني لسنة2013. خاص بوقائع المؤتمر العلمي الثاني للعلوم

الصرفة-جامعة الانبار للفترة 20-22/11/2012

[9] O. A. , Al-Khashman. *Assessment of heavy metals contamination in deposited street dusts in different urbanized areas in the city of Ma'an*, Jordan. Environmental Earth Sciences, 70, (2013), pp(2603–2612).

[10] B. S.,Rajaram; P. V.,Suryawanshi,; A. D.,Bhanarkar, and, C. V. C. ,Rao. *Heavy metals contamination in road dust in Delhi city*, India,Environmental Earth Sciences, 72, (2014), pp(3929–3938).

[11] D., Trang T.T. and B., Lee. *Determining contamination level of heavy metals in road dust from busy traffic areas with different characteristics*, Journal of Environmental Management, 92, (2011) , pp(554–562).

[12] A. M. L.,Alfatlawi, and , N. M.,Abas. Exploration of lead , *cadmium and copper in street dust of Baghdad city*, National Journal of Chemistry, 48, (2012),pp(424–434)

[13] C. R.,Hui, W. B., Qing, W.,ZeBei, and Y.Shu. *The Pollution Character Analysis and Risk Assessment for Metals in Dust and PM10 around Road from China*, Biomed Environ Sci, 28, (2015), pp(44–56).

المؤلف

أواز بهروز محمد: بكالوريوس علوم / علوم الحياة / جامعة صلاح الدين 1992-1993، ماجستير



في احياء التربة المجهرية/ جامعة صلاح الدين 1999 ، دكتوراه في البيئة والتلوث /جامعة بابل

2007 ، اللقب العلمي استاذ مساعد ، المنصب الحالي مديرية وحدة البحوث البيئية ، الاهتمامات

البيئية المياه ، التنوع الاحيائي ، الادلة الحياتية ، التلوث البيئي، الطاقة المتتجدة ، الاشراف على

الدراسات العليا : اشراف على ثلث طلاب في دراسة الماجستير و طالب في دراسة الدكتوراه.